
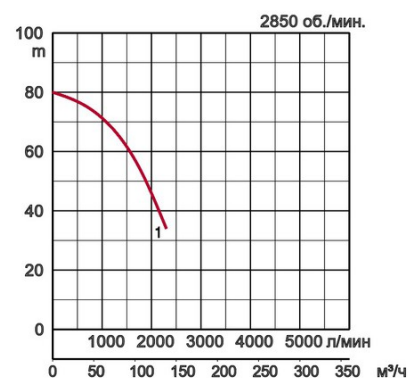


Технические характеристики:

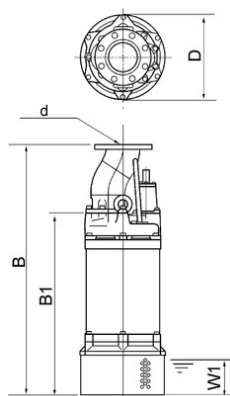
| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|--------|---|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| LH430 |  1 | 100 | 30,0 | 55,0 | 80,0 | 2300 | 355,0 | 6 | 30 | 20 |

| | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|
| Выходн. отверстие, мм | | 100 | | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Крыльчатка закрытого типа | |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение | |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой | |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из хромистого чугуна | |
| | | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 | |
| | | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. | | |
| | Защита двигателя (встроен.) | Малогобаритный защитный элемент | | |
| | Фаза/Напряжение | 3-фазный / 400В / 50Гц / звезда-треуг. | | |
| | Изоляция | Изоляция класса F | | |
| | Смазка | Турбинное масло (ISO VG32) | | |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 | |
| | | Вал | Нерж. сталь EN-X30Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | | |
| Выходн. патрубок | Фланец JIS 10K | | | |



Габариты в мм:

| Модель | d | B | B1 | D | W1 |
|--------|-----|------|------|-----|-----|
| LH430 | 100 | 1352 | 1051 | 420 | 250 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.