



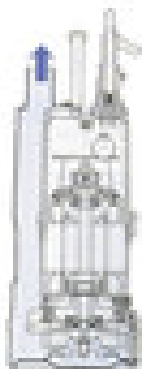
KTZ 400V
50Hz

Pompes d'épuisement - usages intensifs -
Utilisation professionnelle

Pompes de haute qualité et de grande robustesse utilisées efficacement pour le drainage en génie civil et jusqu'à des applications en puits profonds. Tout en intégrant les exigences les plus grandes TSURUMI a produit cette série de pompes très puissantes et faites pour durer les travaux de drainages et d'épuisements les plus difficiles.



Refoulement par le haut



L'eau pompée refroidit le moteur et est refoulée comme illustré ci-contre. Le refroidissement du moteur est également assuré en pompant très peu d'eau. Le refoulement par le dessus permet l'accès à des espaces réduits.



Résistance à l'abrasion

En offrant un corps de pompe en fonte, notre durabilité a augmenté par rapport aux pompes avec corps en aluminium standard. Pour chaque puissance moteur il y a le choix entre le modèle grand débit ou le modèle grande hauteur.

Refroidissement efficace du moteur

Une conception de ligne élancée et un refoulement latéral sortant par le haut permettent un gain de place. Le refroidissement du moteur par le canal à flux latéral est très efficace.

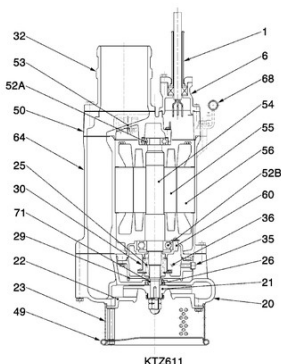


Résistance accrue à la pression de l'eau

Une double garniture mécanique en carbure de silicium de conception nouvelle permet de résister à une pression extérieure de l'eau allant jusqu'à 25m. Ceci rend nos pompes submersibles utilisables à de plus grandes profondeurs, comme dans les puits profonds, ainsi que sur les chantiers.

Composants:

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| 001 Câble | 036 Lubrifiant |
| 006 Presse-étoupe | 050 Couvercle moteur |
| 020 Corps de pompe | 052A roulement supérieur |
| 021 Turbine | 052B roulement inférieur |
| 022 Plaque d'aspiration | 053 Sonde thermique |
| 023 Crépine | 054 Arbre |
| 025 Garniture méc. | 055 Rotor |
| 026 Joint à lèvres | 056 Stator |
| 030 Ascenseur à huile | 060 Logement roulement |
| 032 Queue cannelée | 064 Cadre moteur |
| 035 Bouchon d'huile | 068 Poignée |



KTZ611

