



TSURUMI PUMP

PU 230V
400V
50Hz

Pompes polyvalentes à turbine vortex idéales pour le rejet des matières fécales et pour d'autres travaux de pompage difficiles à effectuer sous l'eau

Les pompes polyvalentes PU sont en acier inoxydable là où le métal devrait être utilisé. D'autres composants importants sont moulés ou blindés à l'aide de résine de haute technologie. Ces pompes sont résistantes et stables pendant l'utilisation et compactes.





Turbine vortex

La turbine vortex de cette pompe laisse un passage libre intégral dans le corps de la pompe. L'effet Vortex et la position en retrait de la roue permettent de limiter les effets d'abrasion et d'éviter le bouchage.



Accessoires optionnels:

- Guide barres de guidage TOK4-P:
 - Guide support / Crochet guide
 - Pied d'assise
 - Chaîne de levage

Légères

L'idée que les pompes doivent être fabriquées en pièces de fonte appartient déjà au passé. Les efforts de Tsurumi lui ont permis d'inventer les pompes PU pour en finir avec les pompes en fonte pleine par l'innovation dans les matériaux. Ceci a réduit le poids moyen des pompes PU à moins de la moitié du poids des pompes conventionnelles équivalentes.



Solides et durables

Les résines utilisées pour fabriquer ou protéger les composants principaux des pompes PU ont subi divers essais contraignants avant d'être adoptées. Consistant en 20 points au total, de tels essais comprenaient les tests contrôlant la résistance aux solutions, le fonctionnement continu dans des liquides à haute température, et la capacité à supporter des températures basses ou au-dessous de zéro, l'altération et le choc d'une chute. Seuls ces essais ont permis d'attendre pour chaque pièce les différentes qualités désirées, y compris la résistance aux chocs et à l'abrasion.

Exemptes de rouille

Totalement fabriquées en acier inoxydable et en résine de haute qualité, ces pompes sont totalement exemptes de problèmes conventionnels de rouille.



Simples à entretenir

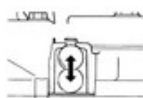
Pour les opérations de maintenance, il suffit de retirer les boulons entre le carter huile et le corps de pompe supérieur ; la partie de la pompe avec la turbine et la partie moteur sont maintenant séparées l'une de l'autre. La partie pompe peut être facilement démontée et remontée à l'aide d'un gros tournevis à pointe cruciforme.

Type automatisé sur demande

La version PUA possède un paire de flotteurs en forme de poire, celui du haut ajustable pour pouvoir régler le niveau de démarrage, celui du bas non ajustable pour assurer un niveau d'arrêt optimal.

Protégées

Le grand carter d'huile permet de tourner à sec indéfiniment. La protection thermique du moteur n'est pas un simple clixon dans l'enroulement du stator mais un appareil plus fiable monté sous le couvercle. Là où le câble entre dans le couvercle, les conducteurs sont dénudés sur plusieurs mm et noyés dans le caoutchouc de façon à ne pas pouvoir laisser suinter de goutte d'eau si le câble est abîmé.



Auto-purgées

Du gaz peut s'accumuler dans les pompes de certaines eaux usées pendant l'arrêt. La turbine peut alors se trouver à sec. Les pompes PU ont un clapet à boule flottante incorporée au corps de pompe.

