



**TSURUMI PUMP**

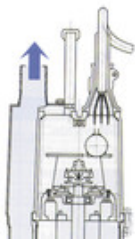
**KTVE** 400V  
50Hz

Durabilité maximum, légère et portable -  
équipée d'une sonde de niveau d'eau intégrée -  
Utilisation professionnelle

Grâce à ses connaissances, Tsurumi a développé une nouvelle série qui combine des matériaux de haute technicité pour une durabilité maximum, et qui est pourtant légère et portable. Cette pompe convient aussi bien pour l'assèchement sur chantier que dans des installations fixes.



## Refolement par le haut



L'eau pompée refroidit le moteur et est refoulée comme illustré ci-contre. Le refroidissement du moteur est également assuré en pompant très peu d'eau. Le refolement par le dessus permet l'accès à des espaces réduits.

## Légère

Afin de diminuer le poids total, les matériaux de la pompe ont été en partie remplacé par de l'aluminium injecté sous pression et par un caoutchouc synthétique traité spécialement. La comparaison par rapport aux pompes conventionnelles Tsurumi du même type montre que cette modification a engendré une réduction du poids de 10 kg. Une poignée conçue de façon ergonomique facilite le déplacement de la pompe sur les chantiers.



## Maintenance réduite



La partie inférieure de la pompe peut être déposée à l'aide d'une simple clé à pipe pour une maintenance facile sans enlever la roue.

## Résistance à l'abrasion

Des pièces en caoutchouc synthétique spécialement conçues, comprenant le corps, la plaque d'usure et la manchette de refolement protègent le bâti du moteur en fonte d'aluminium à injectée sous pression. Il en résulte une résistance à l'usure énormément accrue et d'autres avantages tels que:

- Réduction des besoins en maintenance d'entretien général.
- Une pompe immunisée contre les paillettes ou dépôts de carbonate de calcium (s'il y en avait, leur retrait serait facile).
- La roue vortex diminue le risque d'engorgement.

## Composants:

001 Câble	053 Sonde thermique
020 Corps de pompe	054 Arbre
021 Turbine	055 Rotor
023 Crépine	056 Stator
025 Garniture méc.	058 Rondelle
029 Chambre d'huile	060 Logement roulement
030 Ascenseur à huile	064 Cadre moteur
031 Plaque d'usure	068 Poignée
032. Refoulement	071 Chemise d'arbre
035 Bouchon d'huile	085 Relais
036 Lubrifiant	090. Electrode
050 Couvercle moteur	121 joint d'étanchéité
051 Couvercle principal	122 joint à lèvres
052A roulement supérieur	127 Plaque de fixation
052B roulement inférieur	

